

# 2023 ÅRSRAPPORT Larvik Havn KF



LARVIKHAVN

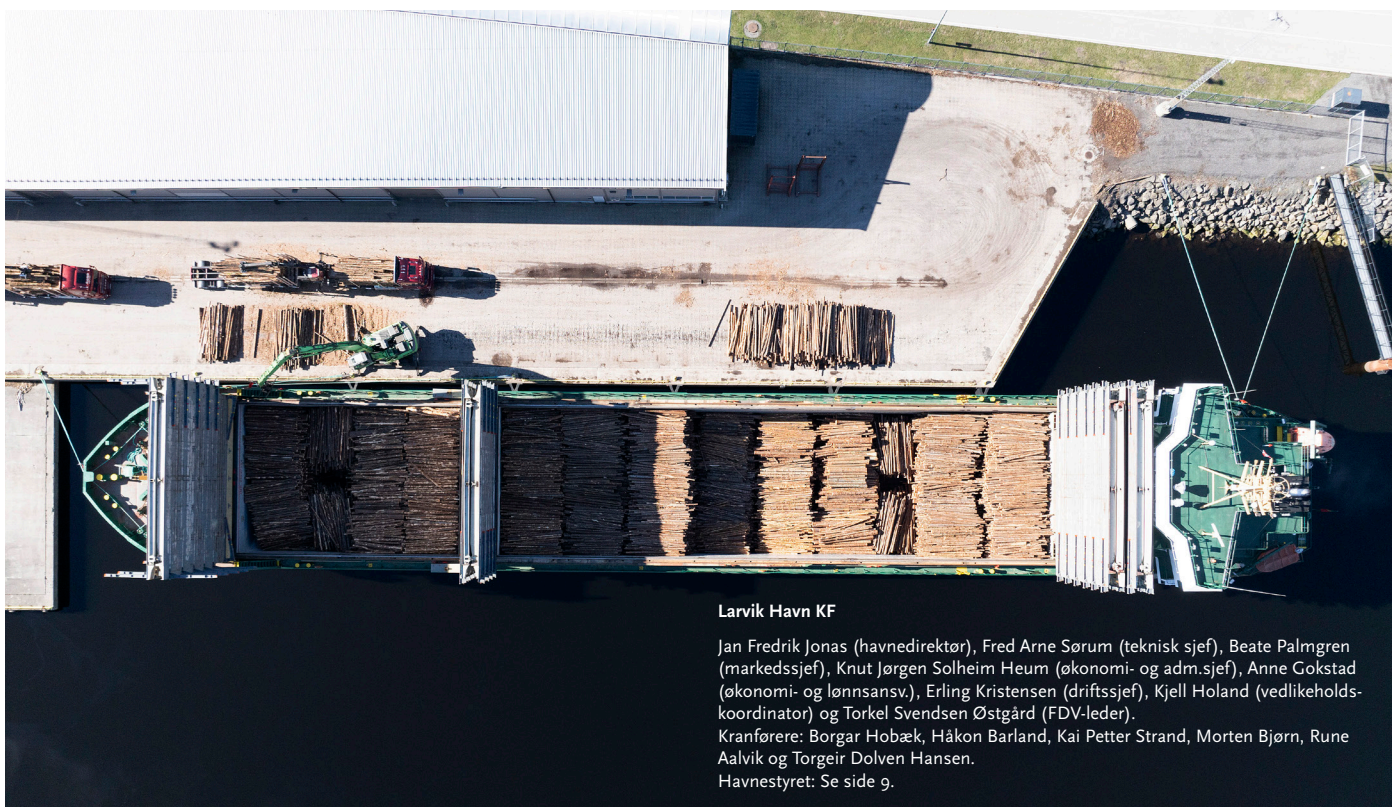
# Innhold

En bærekraftig havn	3
Nøkkeltall	5
Statistikk	7
Rolle og betydning	8
Styrets årsberetning 2023	9
Resultatregnskap	12
Balanse pr. 31.12	13
Kontantstrømpstilling	14
Noter	15
Revisors beretning	19



## Visjon:

“Larvik Havn skal utvikles til den miljømessig og kommersielt foretrukne havn på vestsiden av Oslofjorden, og derigjennom bidra positivt til styrking av regionens næringsliv”



### Larvik Havn KF

Jan Fredrik Jonas (havnedirektør), Fred Arne Sørum (teknisk sjef), Beate Palmgren (markedsjef), Knut Jørgen Solheim Heum (økonomi- og adm.sjef), Anne Gokstad (økonomi- og lønnsansv.), Erling Kristensen (driftssjef), Kjell Holand (vedlikeholds-kordinator) og Torkel Svendsen Østgård (FDV-leder).

Kranførere: Borgar Hobæk, Håkon Barland, Kai Petter Strand, Morten Bjørn, Rune Aalvik og Torgeir Dolven Hansen.

Havnestyret: Se side 9.

# En bærekraftig havn



Gode resultater, investeringsstøtte fra Enova og nyetableringer i havneområdet gir Larvik Havn et godt utgangspunkt for videre kommersiell utvikling og den grønne omstillingen som kommer i årene fremover.

## MILLIONSTØTTE TIL LANDSTRØM

Larvik Havn og Plug får 3,8 millioner i støtte fra Enova for å bygge landstrøm på de to store godskaiene i Larvik; Kanalen og containerkaia på Revet. Det vil gi lavere utslipp og bidrar til en mer fremtidsrettet og miljøvennlig havn.

– Innen 2050 skal Larvik havn være en utslippsfri havn. Støtten fra Enova til utbygging av landstrømanlegg er et viktig skritt i vårt miljøarbeid, og vi gleder oss over å kunne fortsette dette arbeidet, sier havnedirektør Jan Fredrik Jonas.

Utbygging av landstrømtilbudet i Larvik havn (foreløpig beregnet til 14 millioner) planlegges realisert gjennom et felleseid selskap sammen med Plug AS, med oppstart høsten 2024.

## NYTT SENTRALLAGER FOR STEIN

For å effektivisere blokkhåndteringen i steinbruddene og redusere CO<sub>2</sub>-utslippet, etablerer Lundhs et nytt sentrallager på 32 mål på Revet. Dette betyr i praksis at Lundhs får færre håndteringer lokalt i steinbruddene ved å kjøre blokker direkte til havna, som igjen betyr mindre tungtransport lokalt og dermed mindre utslipp, støy og støv.

– At Lundhs nå har valgt å etablere seg i Larvik havn for å effektivisere sin logistikk, og derigjennom bidra til reduksjon i klimagassutslipp, er vi svært glade for. Vi jobber kontinuerlig med å tilrettelegge for verdiskapning og vekst, lokal og regionalt, så dette er gledelig, sier Jonas.

Avtalen trådte i kraft 1. januar 2024.

## GODSNEDGANG

Samlede lastemengder over Larvik havn utgjorde 1,4 millioner i 2023, noe som var 22 prosent lavere enn året før. Godsnedgangen henger i stor grad sammen med en midlertidig stopp i utskipningen av skrotstien over havneanlegget i Svartebukt i hele 2023.

– Gods og varestrømmer endrer seg raskt, viktigheten av å drive en effektiv og velfungerende havn gjør seg stadig mer gjeldende, sier Jan Fredrik Jonas.

Salgsinntektene til Larvik Havn endte på 65,5 millioner kroner, likt som i 2022.

Til tross for høy prisvekst, høye energikostnader og rentehevinger oppnådde foretaket et EBITDA på 27,8 millioner (42,5 %). Årsresultatet ble 7,2 millioner i 2023.



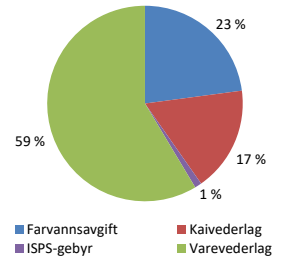
# Nøkkeltall

	2023	2022	2021	2020	2019	
<b>TRAFIKKUTVIKLING</b>						
Lastemengder (tonn)	1 396 872	1 795 543	1 878 415	1 957 786	1 853 570	
Antall ferjepassasjerer	741 724	754 203	258 789	370 859	694 773	
Frakt med ferje (12m ekvivalenter)	84 523	91 802	102 438	95 841	80 606	
Containerenheter (TEU)	45 470	48 140	52 105	78 876	82 860	
<b>RESULTATER (x 1.000 kr.)</b>						
Driftsinntekter	65 460	77 600	63 381	66 919	72 326	
EBITDA	27 799	41 629	30 101	33 244	38 472	
Driftsresultat	11 321	24 401	14 296	18 028	23 866	
Resultat før skatt	7 154	19 058	7 971	10 430	16 254	
Årsresultat	7 154	19 058	7 971	10 430	16 254	
<b>LIKVIDITET (x 1.000 kr.)</b>						
Kontantstrøm fra driften	24 969	33 938	21 808	17 944	27 106	
Likvide midler per 31.12	68 402	69 816	48 162	51 848	46 252	
<b>ANSATTE</b>						
Lønnskostnader (x 1.000 kr.)	17 360	17 888	16 912	17 308	17 672	
Antall årsverk	14,0	14,5	15,5	16	15,5	
Sykefravær (%)	2,5 %	3,5 %	9,0 %	6,1 %	5,1 %	
<b>LØNNSOMHET (%)</b>						
EBITDA-margin	1	42,5 %	53,6 %	47,5 %	49,7 %	53,2 %
Overskuddsprosent	2	10,9 %	24,6 %	12,6 %	15,6 %	22,5 %
Totalrentabilitet	3	3,4 %	6,0 %	3,4 %	4,3 %	5,8 %
Egenkapitalandel	4	51,5 %	49,9 %	44,5 %	43,8 %	40,6 %

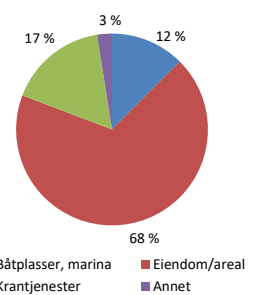
1: EBITDA/driftsinntekter\*100%  
EBITDA i forhold til omsetning.  
2: Årsresultat/driftsinntekter\*100%  
Årsresultat i forhold til omsetning.

3: (Ord. resultat+finanskostn.)/gj.sn. totalkapital\*100%  
Samlet avkastning på eiendeler.  
4: Egenkapital/totalkapital\*100%  
Andel eiendeler finansiert med egenkapital.

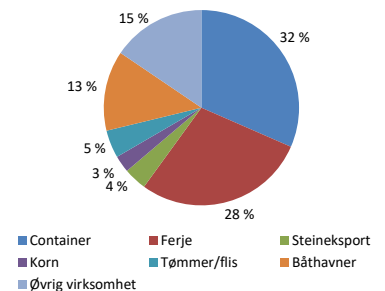
Fra skip og gods 2023 (11,1 M)



Fra tjenester og eiendom 2023 (54,3 M)



Omsetning pr. virksomhet 2023 (65,5 M)

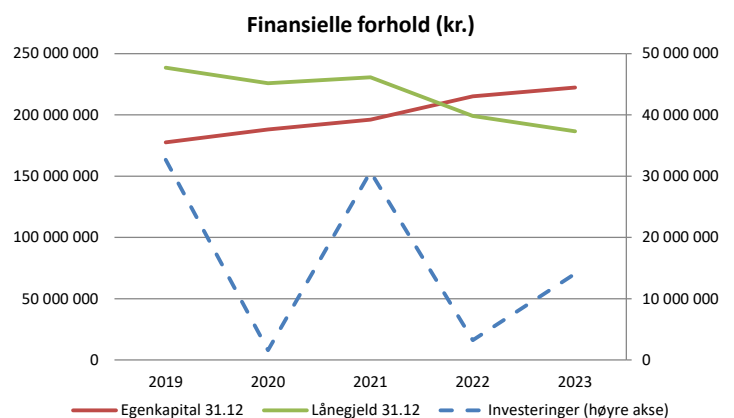
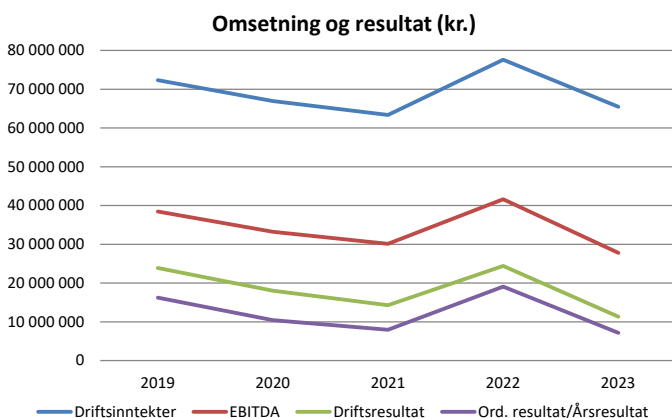


65,5 MILL. i omsetning 2023

42,5 % EBITDA-margin 2023

68,4 MILL. kont.beholdn. pr. 31.12.2023

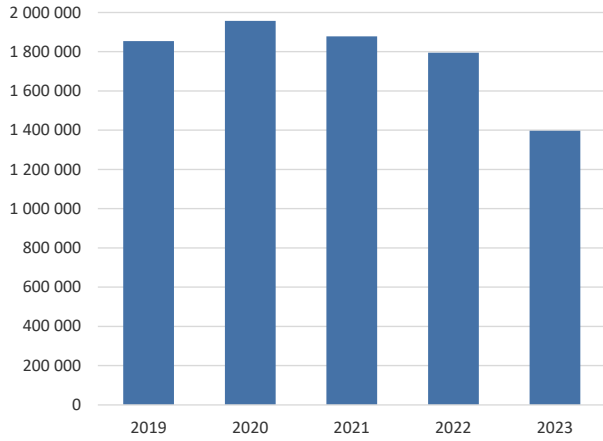
51,5 % soliditet pr. 31.12.2023



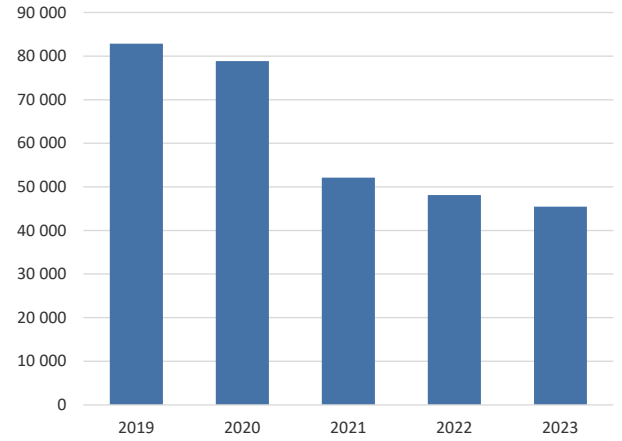


# Statistikk

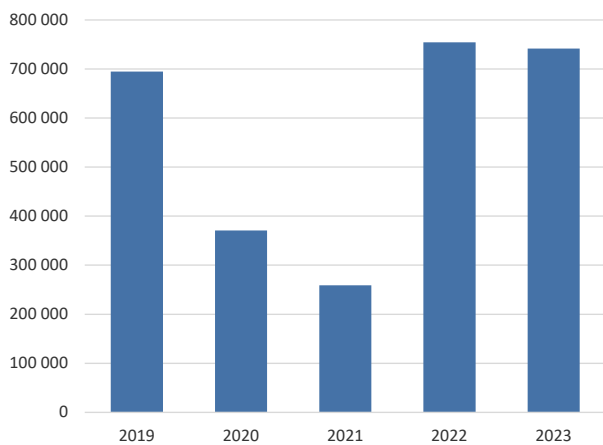
Godsomsetning (tonn)



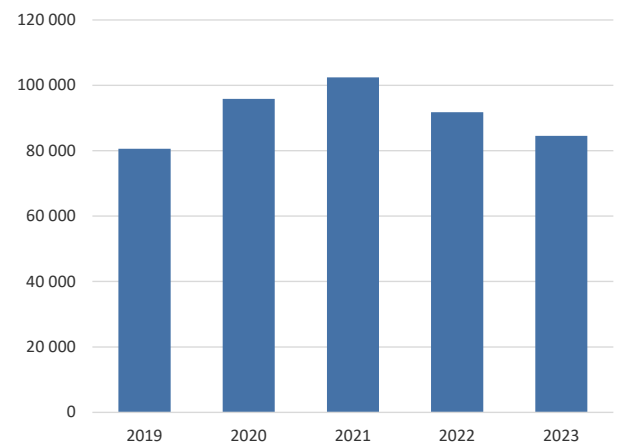
Containere (TEU)



Passasjerer



Fraktenheter, ferge (12M)



# Rolle og betydning

Sentral beliggenhet, kort innseiling og et godt linjetilbud gjør Larvik havn til et betydningsfullt logistikknutepunkt på Østlandet. Larvik havn gir ringvirkninger som skaper arbeidsplasser og bidrar til lokal verdiskaping.

## VIKTIG GODSKNUTEPUNKT

Rotterdam, Antwerpen og Hamburg er de største containerhavnene i Europa, hvor oversjøisk gods fra Asia distribueres videre til bl.a. sentrale havner i Skandinavia.

Beliggenheten og linjetilbudet gjør Larvik havn til et effektivt og naturlig logistikknutepunkt for gods og passasjerer. Med rundt 50.000 containere TEU og 90.000 fraktenheter med ferge årlig, er Larvik havn en av Norges viktigste godsknutepunkter for internasjonale laster.

## EGENFINANSIERT VIRKSOMHET

Larvik Havn er selvfinansiert uten offentlige bidrag økonomisk. Derfor må Larvik Havn sikre en akseptabel lønnsomhet og en sunn økonomi for å kunne ivareta behovene for vedlikehold og investeringer. Overskudd reinvesteres i utvikling av havneinfrastruktur og servicetilbud.

Havnas formål er å bidra til økt sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv.

## GRØNN PROFIL

I strategiplan 2022-2034 for Larvik Havn KF, som ble vedtatt av kommunestyret høsten 2022, er det stad-

festet at FNs bærekraftsmål, som ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng, skal ligge til grunn for all utvikling av Larvik Havn.

I strategiplanen fokuserer vi på hvordan Larvik Havn skal bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samtidig som vi legger til rette for skipsfarten og bidrar til verdiskaping og vekst, lokalt og regionalt.

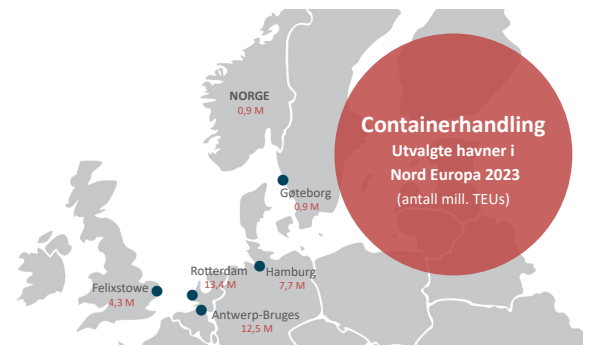
Larvik Havn KF er sertifisert etter ISO 14001 standarden for miljøstyring – et viktig signal til omverden om at vi arbeider seriøst med å redusere havnas påvirkning på det ytre miljøet.

## MANGE ARBEIDSPASSER

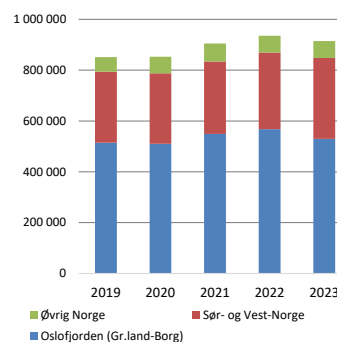
Larvik Havn skal være en ressurs for Larviksamfunnet, et redskap for bærekraftig utvikling i regionen og et ansikt mot verden.

Resultatene fra gjennomførte ringvirkningsanalyser viser at nærmere 1.100 årsverk er sysselsatt gjennom Larvik havn, og den totale omsetningen fra næringsaktiviteten på havna er beregnet til 2.1 milliarder kroner årlig (GEMBA Consulting 2022).

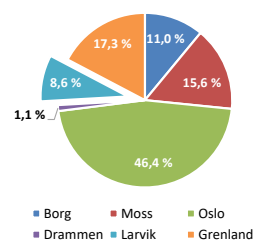
Arbeidsplassene og ringvirkningene havna skaper for regionen er Larvik Havns viktigste rolle, nå og i fremtiden.



Årlig containervolum Norge (TEUs)



Oslofjorden 2023 (TEUs)



## Verdiskaping og sysselsettingseffekt av Larvik havn



1,4 millioner

tonn gods per år går via Larvik Havn

30 % utbytte til Larvik kommune fra året 2023

412

arbeidsplasser på Revet

45.500 TEUs i 2023





# Styrets årsberetning 2023

Larvik Havn hadde 65,5 millioner i driftsinntekter i 2023. Årsresultatet ble 7,2 millioner, mot 19,1 millioner året før da foretaket hadde ekstra inntekter fra hhv. eiendomstransaksjoner og prosjekttilskudd.

## OPPDRAGET

Larvik Havn KF er Larvik kommunes havne- og farvannsfaglige organ, og skal ivareta de offentligrettslige oppgaver kommunen er tillagt etter havne- og farvannsloven.

Havneforetaket skal også drive privatrettlig havnevirksomhet, herunder forvalte, drifte og utvikle havneanleggene under hensyn til behovet for en effektiv og forsvarlig sjøtransport som ledd i kommunens, regionens og landets samlede samferdsel og næringsliv.

## VIRKSOMHETEN

Samlede lastemengder over Larvik havn utgjorde 1,4 millioner i 2023, noe som var 22 prosent lavere enn året før. Godsnedgangen henger i stor grad sammen med en midlertidig stopp i utskipningen av skrotstein over havneanlegget i Svartebukt i hele 2023.

Eksport av skogprodukter (tømmer og flis) økte med 27 prosent, mens kornprodukter økte med 13 prosent fra året før. Containertrafikken endte på 45.500 TEUs, som var ned 6 prosent fra 2022. Som ellers i Norge er det antall importcontainere som reflekteres i nedgangen i containere over Larvik havn, ned 22 prosent mot 2022.

Totalt 84.500 fraktenheter ble transportert med Color Line i 2023, en nedgang på 8 prosent fra året før. Vi gleder oss over at Larvik fortsatt er den største fergehavna på gods i Norge. 742.000 passasjerer reiste til og fra Danmark via Larvik havn i 2023, en nedgang på 2 prosent fra året før. For desember isolert var økningen derimot på 9 prosent, noe som gjenspeiler Norge som et populært reisemål for skiglade dansker.

Gjeshavnstatistikken viser totalt 4.500 gjestedøgn for havnene i Helgeroa, Navelunghavn og Stavern i 2023, og det var på nivå med året før.

Salgsinntektene til Larvik Havn endte på 65,5 millioner kroner, likt som i 2022.

## INVESTINGER OG PROSJEKTER

Totalt 14,1 millioner (av et regulert investeringsbudsjett på 16,2 millioner) ble investert i 2023. Kostnadsførte prosjekttiltak i størrelsesorden 1,7 millioner kommer i tillegg.

Over fem millioner medgikk til oppgradering av Stavern gjestehavn. Med nyoppusset servicebygg og sanitæranlegg, samt økt wifi- og strømkapasitet, ble nye og gamle båtgjester ønsket velkommen til gjestehavna sesongen 2023.

Øvrige tiltak var blant annet etablering av et nytt areal for pakking av containere ytterst på Revet, igangsettelse av prosjektet med nytt styringskontrollsystem for Kalmar-krana og ulike miljø- og infrastrukturinvesteringer gjennom året.

## PERSONAL OG ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet ved Larvik Havn KF er godt, og det er ikke iverksatt nye tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet. Gjennomsnittlig sykefravær har vært på 2,5 prosent i 2023, mot 3,5 prosent året før. Det har ikke vært skader eller ulykker av betydning.

Det er utarbeidet et sett etiske retningslinjer som gjelder for alle ansatte og medlemmer av styret.

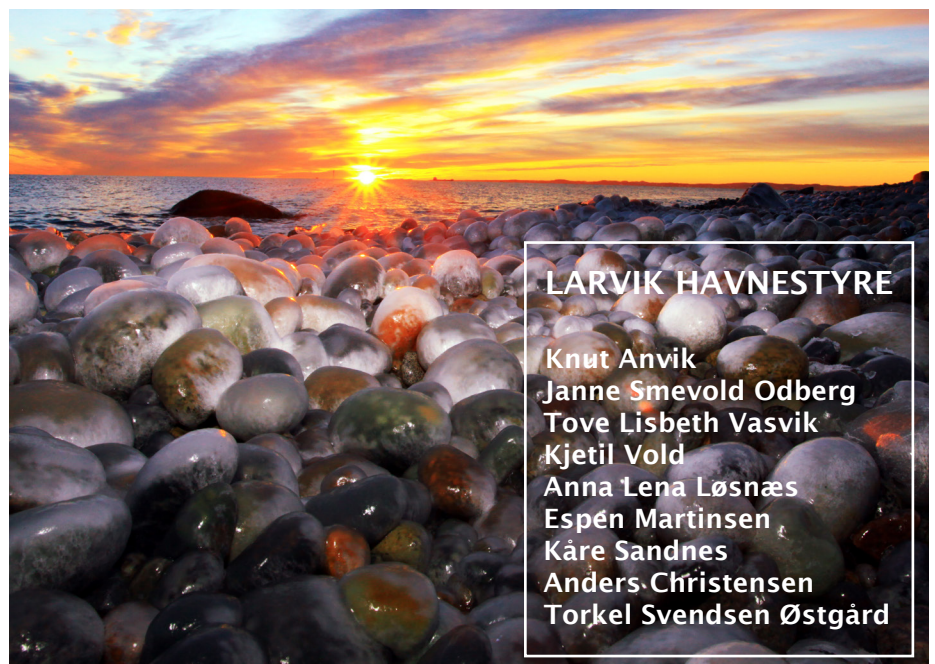
## LIKESTILLINGSREDEGJØRELSE

Om likestilling og arbeid mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk, og kombinasjoner av disse grunnlagene jf. Likestillings- og diskrimineringsloven § 26.

Kjønnsbalansen totalt i virksomheten har i perioden vært som følger:  
Ansatte: 2 kvinner og 12 menn.  
Styret: 3 kvinner og 6 menn.

Kjønnsbalansen har vært stabil i perioden da det ikke har vært foretatt nyrekruttering. Larvik Havn hadde i perioden ingen ansatte i deltidsstillinger, eller midlertidig ansatte. Vi har i perioden ikke hatt ansatte i foreldrepermisjon.

Myndighetskrav om hjemmekontor har gitt oss erfaringsgrunnlag for å vurdere permanente ordninger. Vi har gjort det lettere for de ansatte å be om hjemmekontor. Dette skal gjøre det lettere å kombinere arbeid med familieliv.



### LARVIK HAVNESTYRE

Knut Anvik  
Janne Smevold Odberg  
Tove Lisbeth Vasvik  
Kjetil Vold  
Anna Lena Løsnæs  
Espén Martinsen  
Kåre Sandnes  
Anders Christensen  
Torkel Svendsen Østgård

## YTRE MILJØ

Det har ikke vært utslipp til ytre miljø av betydning, verken fra anleggsvirksomhet, terminaldrift eller skip.

Larvik Havn har de siste årene erfart økt oppmerksomhet rundt støy fra terminal- og havnedriften på Revet. Det er utarbeidet støysonekart, og etablert målestasjoner på strategiske punkter på begge sider av Larviksfjorden. Måltrettet holdningsarbeid for operativt personell og fysiske støydempende tiltak har medført at det det har kommet svært få støyklager fra naboer og gjenboere til Revet.

Larvik Havn har videreført innsatsen for å redusere støy fra terminal- og havnedrift på Revet. Tett dialog med terminaldrifter er etablert gjennom rutinemessige driftsmøter, samt halvårlige møter med Larvik kommune. Årlig rapportering til kommunestyret følges opp vår/sommer. Det vurderes metoder for å registrere støy med direkte varsling til kranfører/truckfører. Antall henvendelser om støy ligger på samme nivå som fjoråret.

Internasjonale krav om landstrøm for skip

lar fortsatt vente på seg. Larvik Havn deltar i arbeid med å kartlegge muligheter for å innføre nasjonale krav om landstrøm for skip. Utfordringene knyttet til landstrøm for skip har i første rekke vært standardisering av utstyr, dette er nå langt på vei løst ved å innføre standardisering, men et tett samarbeid mellom Oslofjordhavnene har også bidratt til å løse utfordringene.

Rederier næringen påpeker at utslippene fra skipsfarten i all hovedsak er knyttet til skipenes fremdriftsmaskineri, og ikke strømproduksjon i havn. Norge ligger langt fremme i utviklingen av elektrisk fremdrift på skip i fjorder og kystfarvann, men en løsning for elektrisk fremdrift av skip i oversjøfart synes å være fjern.

Larvik Havn deltar i en arbeidsgruppe bestående av syv andre havner i Oslofjorden der temaet er felles løsninger og standarder for landstrøm. Det er per i dag ingen internasjonale eller nasjonale krav til at skip skal ta i bruk landstrøm ved kailigge. Dette resulterer i en avventende holdning hos rederiene til å bygge om sine skip for å kunne ta imot landstrøm. Arbeidsgruppen jobber i tett dialog med

rederiene der målet er å finne felles løsninger for skip og landstrømarrangement på land. Et av tiltakene er å etablere «grønne korridorer» der skip kan benytte bærekraftig drivstoff og koble seg til landstrøm i havner som er en del av den grønne korridoren. Et eksempel på dette er prosjektet «Grønn Jyllandskorridor».

Larvik Havn planlegger et samarbeid med Plug AS der det inngås et fellesforetak for å anskaffe landstrømmanlegg i trafikkhavn. Basert på en intensjonsavtale utredes juridiske og praktiske forhold. Videre er det i samarbeid søkt om ENOVA midler. Søknaden ble godkjent og det ble sommeren 2023 tildelt 3,8 mill. kroner.

Alle relevante rapporter og undersøkelser støtter opp under premisset om at skip og tog er de miljømessige beste transportformene for gods. Det har derfor betydning for varetransportens totale utslippsregnskap at det legges til rette for effektiv intermodalitet mellom skip, tog og lastebil. Slike intermodale knutepunkter er det ikke mulig å utvikle uten tilknytning til åpent hav.



Desentralisert terminalstruktur med god arealtilgang gir størst volum på sjø og bane. Det er derfor vesentlig at utvalgte, eksisterende havneanlegg langs den sårbare og verdifulle Skagerakkysten utvikles til intermodale og arealeffektive knutepunkter.

Effektiv logistikk er også et klimatiltak. Larvik Havn er med i prosjektet Autoport der SINTEF er prosjekteier. Formålet med prosjektet er å utvikle en plattform som kombinerer autonomi, kunstig intelligens og operasjonell forskning for å optimalisere godsflyt i små havner. Prosjektet hadde oppstart januar 2023 og skal gå over tre år.

I andre halvdel av 2023 ble det startet opp en planprosess, der formålet var å etablere en ladeinfrastruktur for Reach Stackere (truck for containerhåndtering). Målet er å få på plass en løsning ıla våren 2024 for å møte Greenport Services plan om innføring av nye elektriske Reach Stackere.

#### FREMTIDEN

Ringvirkningene av en lønnsom, effektiv og moderne havn i Larvik er store for regionen. Arbeidsplassene og ringvirkningene havna skaper for regionen bidrar til en positiv utvikling av lokalt næringsliv. Larvik Havn har en estimert sysselsettingseffekt på i overkant av 1.000 årsverk. 412 av arbeidsplassene er direkte tilknyttet

virksomheten på Revet.

Naturgitte fortrinn som strategisk beliggenhet og langsiktige forekomster av larvikitt bidrar til havnas konkurransevne, sammen med utviklingen i regionens eksportindustri og privat konsum.

Tilgang til planavklarte og infrastrukturtilknyttede arealer for lager og logistikk er vesentlig for at bl.a. importbaserte virksomheter skal ha mulighet og ønske om å etablere seg i regionen. Tilgang til tilstrekkelig næringsarealer i kommunen er ikke avklart.

Vareiere og transportører i regionen ser muligheter for bedre vilkår, økonomisk og miljømessig, dersom havna knyttes opp til det nasjonale jernbanenettet for gods. Etablering av jernbaneterminal på Sikatomta vil derfor fortsatt være et prioritert prosjekt som første ledd i en etablering av kombiterminal for gods på Revet.

Sjøtransportens konkurransevne er en vesentlig faktor for videre vekst i havnevirksomheten. Larvik Havns bidrag i den sammenheng vil være å legge til rette for mer effektiv og miljøvennlig omlasting og reduserte kostnader, samt å etablere seg som et intermodalt knutepunkt hvor også jernbane inngår.

#### RESULTATER

Foretaket hadde i 2023 totale driftsinntekter på 65,5 millioner (77,6 mill. i 2022). Salgsinntektene var imidlertid uendret mot fjorår.

Etter driftskostnader på 54,2 millioner (53,2 mill.) er driftsresultatet 11,3 millioner (24,4 mill.). Ordinært resultat etter netto finanskostnader er 7,2 millioner (19,1 mill.). Årsresultatet ble 7,2 millioner (19,1 mill.).

Ved sammenligning mot året før, må særskilte inntekter fra eiendomstransaksjoner og prosjekttilskudd med i alt 12,1 millioner i 2022, tas i betraktning.

Regnskapet er i hovedsak i samsvar med regulert budsjett for 2023, med unntak av noen budsjettmessige avvik på enkeltposter.

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet. Etter styrets vurdering har Larvik Havn KF en god finansiell posisjon.


#### ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår at årsresultatet på kr. 7.153.864 disponeres på følgende måte:

Avsatt utbytte:	kr. 2.215.864
Overført til egenkapital:	kr. 4.938.000

Larvik, 14. februar 2024


  
Knut Anvik  
Styreleder

  
Janne Smevold Odberg  
Nestleder

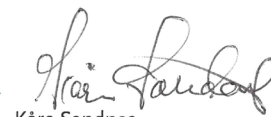
  
Tove Lisbeth Vasvik

  
Kjetil Vold

  
Espen Martinsen

  
Anders Christensen

  
Anna Lena Lønæs

  
Kåre Sandnes

  
Torkel Svendsen  
Østgård

  
Jan Fredrik Jonas  
Havnedirektør

# Resultatregnskap

	Note	2023	Opprinnelig budsjett	Regulert budsjett	2022
<b>Driftsinntekter/-kostnader</b>					
Salgsinntekt	8	65 450 722	63 980 000	62 688 000	65 454 997
Annen driftsinntekt		8 850	0	10 000	12 144 780
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>65 459 572</b>	<b>63 980 000</b>	<b>62 698 000</b>	<b>77 599 777</b>
Varekostnad	9	3 747 821	3 712 000	3 600 000	4 276 353
Lønnskostnad	10	17 359 936	18 948 000	19 306 000	17 888 167
Avskrivning på varige driftsmidler	1	16 477 942	16 710 000	15 898 000	17 228 160
Annen driftskostnad	11	16 552 569	12 843 000	14 916 000	13 806 106
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>54 138 268</b>	<b>52 213 000</b>	<b>53 720 000</b>	<b>53 198 786</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>11 321 304</b>	<b>11 767 000</b>	<b>8 978 000</b>	<b>24 400 991</b>
<b>Finansinntekter/-kostnader</b>					
Finansinntekter		3 241 204	820 000	2 800 000	1 689 884
Finanskostnader		7 408 644	7 649 000	7 600 000	7 033 321
<b>Netto finansposter</b>		<b>-4 167 440</b>	<b>-6 829 000</b>	<b>-4 800 000</b>	<b>-5 343 436</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATT</b>		<b>7 153 864</b>	<b>4 938 000</b>	<b>4 178 000</b>	<b>19 057 554</b>
Skattekostnad		0	0	0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>7 153 864</b>	<b>4 938 000</b>	<b>4 178 000</b>	<b>19 057 554</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>7 153 864</b>	<b>4 938 000</b>	<b>4 178 000</b>	<b>19 057 554</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>					
Utbytte		2 215 864	0	0	0
Overføringer annen egenkapital		4 938 000	4 938 000	4 178 000	19 057 554
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 153 864</b>	<b>4 938 000</b>	<b>4 178 000</b>	<b>19 057 554</b>



# Balanse pr. 31.12

	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<i>Anleggsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	323 286 657	329 417 224
Maskiner og anlegg	1	18 952 362	18 770 084
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l	1	4 094 341	527 221
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>346 333 360</b>	<b>348 714 529</b>
Andre langsiktige fordringer	2	2 495 773	2 766 827
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 495 773</b>	<b>2 766 827</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>348 829 133</b>	<b>351 481 356</b>
<i>Omløpsmidler</i>			
<b>Varer</b>		<b>253 257</b>	<b>255 805</b>
Kundefordringer		9 790 294	9 581 162
Andre kortsiktige fordringer		291 068	185 854
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 081 362</b>	<b>9 767 016</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l	3	68 401 962	69 815 901
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>78 736 581</b>	<b>79 838 722</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>427 565 714</b>	<b>431 320 078</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<i>Egenkapital</i>			
Annen egenkapital	4	220 054 828	215 116 829
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>220 054 828</b>	<b>215 116 829</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>220 054 828</b>	<b>215 116 829</b>
<i>Gjeld</i>			
Pensjonsforpliktelser	5	-244 101	1 997 120
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 997 120</b>	<b>1 997 120</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	186 553 606	199 199 160
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>186 553 606</b>	<b>199 199 160</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>186 309 505</b>	<b>201 196 280</b>
Leverandørgjeld	7	3 695 277	2 942 129
Skyldig offentlige avgifter		1 174 426	1 102 995
Utbytte		2 215 864	0
Annen kortsiktig gjeld		14 115 814	10 961 845
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 201 381</b>	<b>15 006 969</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>207 510 886</b>	<b>216 203 249</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>427 565 714</b>	<b>431 320 078</b>

Larvik, 14. februar 2024

  
 Knut Arvik  
 Styreleder

  
 Janne Smevold Odberg  
 Nestleder

  
 Tove Lisbeth Vasvik

  
 Kjetil Vold

  
 Espen Martinsen

  
 Anders Christensen

  
 Anna Lena Løsnæs

  
 Kåre Sandnes

  
 Torkel Svendsen  
 Østgård

  
 Jan Fredrik Jonas  
 Havnedirektor

# Kontantstrømoppstilling

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	7 153 864	19 057 555
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler	0	-6 006 663
+ Ordinære avskrivninger	16 477 942	17 228 160
+/- Endring i varelager	2 548	-73 544
+/- Endring i kundefordringer	-542 466	1 169 889
+/- Endring i leverandørgjeld	753 147	2 075 015
+/- Endringer i pensjonsavsetninger	-2 330 008	620 885
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	3 453 520	-133 550
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA OPERASJ. AKTIVITETER</b>	<b>24 968 547</b>	<b>33 937 747</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	22 160 819
Utbetalinger ved kjøp/investeringer varige driftsmidler	-14 096 773	-3 240 280
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	359 841	344 921
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA INVEST.AKTIVITETER</b>	<b>-13 736 932</b>	<b>19 265 460</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av nye lån	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av lån	-12 645 554	-31 549 420
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
<b>NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANS.AKTIVITETER</b>	<b>-12 645 554</b>	<b>-31 549 420</b>
<b>NETTO ENDRING I KONTANTBEHOLDNING</b>	<b>-1 413 939</b>	<b>21 653 787</b>
+ Beholdning av kontanter 01.01	69 815 901	48 162 114
= <b>Kontantbeholdning 31.12</b>	<b>68 401 962</b>	<b>69 815 901</b>



# Noter

## REGNSKAPSPRINSIPPER

### Generell informasjon

Larvik Havn KF (LHKF) er et kommunalt foretak eid av Larvik kommune. Foretakets aktiviteter omfatter i hovedsak salg av varer, tjenester og serviceoppdrag til skip som anløper Larvik Havn, utleie av lager, areal og tomter, samt drift av båt-/gjestehavner og fiskerihavner. LHKF er ikke skattepliktig for inntekt og formue i egen virksomhet.

### Om årsregnskapet

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Prinsipper for inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester regnskapsføres til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og avslag. Salg av tjenester innregnes når tjenesten er utført. Salg av varer innregnes når levering av varen har funnet sted. Alt salg skjer i norske kroner (NOK). Kundefordringer føres opp i balansen uten avsetning til forventet tap. Eventuelle faktiske tap kostnadsføres direkte.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler består i hovedsak av kaianlegg, havnekraner, tomter og bygninger og utstyr/inventar. Varige driftsmidler vurderes til anskaffelseskost. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmiddelets bokførte verdi og avskrives sammen med dette. Reparasjons- og vedlikeholdskostnader blir løpende resultatført i den perioden kostnaden påløper. Anlegg under utførelse klassifiseres som anleggsmidler og oppføres til kost inntil utbygging er ferdigstilt.

### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader

Foretaket har kollektiv (sikret) pensjonsordning. Samlede forpliktelser er vurdert opp mot samlede pensjonsmidler i pensjonsordningen. Ved verdsettelsen av pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser brukes estimert verdi ved regnskapsavslutningen. Pensjonsberegningen er utført av ekstern aktuar og bygger på aktuarmessige forutsetninger.

### Tilpasninger av regnskap og noteoppstillinger

Budsjett-tall i oppstillinger, samt tilleggs-spesifikasjon med investeringsoversikt, er tilpasninger av regnskap og notepresentasjon i henhold til eget regelverk for kommunale foretak som fører regnskap etter regnskapsloven.

## NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Kaier, bygg & tomter	Kraner & maskiner	Båter, biler, utstyr/inventar	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	493 451 927	62 477 271	3 444 083	559 373 282
+ Tilgang	8 193 899	1 900 000	4 002 874	14 096 773
- Avgang	9 046 109	1 405 707	26 267	10 478 083
<b>Anskaffelseskost pr. 31.12</b>	<b>492 599 717</b>	<b>62 971 565</b>	<b>7 420 690</b>	<b>562 991 972</b>
Akk. av- og nedskrivninger pr. 01.01	164 034 703	43 707 188	2 916 862	210 658 753
+ Ordinære avskrivninger	14 324 466	1 717 722	435 754	16 477 942
- Tilbakeført avskrivning	9 046 109	1 405 707	26 267	10 478 083
<b>Akk. av- og nedskrivninger pr. 31.12</b>	<b>169 313 060</b>	<b>44 019 203</b>	<b>3 326 349</b>	<b>216 658 612</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>323 286 657</b>	<b>18 952 362</b>	<b>4 094 341</b>	<b>346 333 360</b>

Prosentats ord. avskrivninger 2-25 5-25 10-33

Anlegg under utførelse (prosjekter under oppførelse/ikke ferdigstilt) utgjør kr. 0,- pr. 31.12.23.

## NOTE 2 LANGSIKTIGE FORDRINGER

Fordringer med forfall senere enn 1 år etter balansedagen:	2023	2022
Utlån til båtforeninger	1 294 584	1 654 425
Depositum pensjonsavtale	1 196 189	1 107 402
Andre langsiktige fordringer	5 000	5 000
<b>Sum</b>	<b>2 495 773</b>	<b>2 766 827</b>

**NOTE 3 BANKINNSKUDD, KONTANTER OG LIGNENDE**

Skattetrekkinnskudd utgjør pr. 31.12 i år kr. 669.294 og utgjorde pr. 31.12 i fjor kr. 673.286.

**NOTE 4 EGENKAPITAL**

	Aksjekapital/ selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01	0	215 116 829	215 116 829
Tilført fra årsresultat	0	4 938 000	4 938 000
<b>Egenkapital pr. 31.12</b>	<b>0</b>	<b>220 054 828</b>	<b>220 054 828</b>

**NOTE 5 PENSJONSFORPLIKTELSE**

Foretaket har tjenestepensjonsordning i KLP (Kommunal Landspensjonskasse). Foretakets forpliktelser omfatter ved årsslutt 14 aktive og 13 pensjonister.

Økonomiske forutsetninger lagt til grunn for beregningene:	2023	2022
Antall personer omfattet av pensjonsordningen	24	25
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,30 %	5,20 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
Forventet regulering av pensjoner	2,80 %	2,63 %
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 897 077	2 355 676
Rentekostnad av forpliktelsen	1 557 593	984 174
Avkastning på pensjonsmidler	-2 231 581	-1 497 788
Administrasjonskostnad/rentegaranti	67 961	64 203
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	439 861	713 580
Periodisert arbeidsgiveravgift	182 038	268 783
Resultatført planendring	0	0
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>1 912 949</b>	<b>2 888 628</b>
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12	56 886 356	50 720 223
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	-47 768 563	-41 826 125
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	9 117 793	8 894 098
Arbeidsgiveravgift	1 285 609	1 254 068
Estimatavvik (ikke resultatført)	-10 647 503	-8 151 046
<b>Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12</b>	<b>-244 101</b>	<b>1 997 120</b>

**NOTE 6 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER**

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen:	2023	2022
Konvertible lån	0	0
Obligasjonslån	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	184 612 886	193 912 888
<b>Sum</b>	<b>184 612 886</b>	<b>193 912 888</b>



Garantiansvar, kausjoner m.v.:	2023	2022
- sikret ved pant	0	0
- ikke sikret med pant	0	0

All langsiktig gjeld er tatt opp med kommunal risiko og er ikke sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler o.l.  
Andel rentesikret gjeld utgjør kr. 119.379.310 av samlet lånegjeld på kr. 186.553.606 pr. 31.12.23.  
Rentesikringen utløper som følger: Kr. 44.379.310 (2036) og kr. 75.000.000 (2032).

## NOTE 7 GJELD TIL EIERKOMMUNE OG KOMMUNALE FORETAK

Beløp som skyldes (leverandørgjeld):	2023	2022
Larvik kommune	78 105	78 105
<b>Beløp til gode (fordring):</b>		
Larvik kommune	5 229	5 229

## NOTE 8 SALGSINNTEKTER

	2023	Oppr. budsjett	Reg. budsjett	2022
Farvannsavgift	2 547 474	2 600 000	2 600 000	2 601 863
Kaivederlag	1 931 938	2 086 000	1 834 000	2 263 226
Varevederlag	6 518 924	7 711 000	7 400 000	7 829 335
Havnetjenester	9 891 782	9 730 000	9 545 000	9 755 173
Utleievirksomhet	37 611 118	35 828 000	34 966 000	35 692 160
Andre salgsinntekter	6 949 486	6 025 000	6 343 000	7 313 240
<b>Sum salgsinntekter</b>	<b>65 450 722</b>	<b>63 980 000</b>	<b>62 688 000</b>	<b>65 454 997</b>
herav segmentfordelt:				
Trafikkhavn	56 770 317	56 770 000	55 040 000	56 208 935
Båthavnvirksomhet	8 680 405	7 210 000	7 648 000	9 246 062
Sum fordelte salgsinntekter	65 450 722	63 980 000	62 688 000	65 454 997

## NOTE 9 VAREKOST

Kjøp av drivstoff for salg i gjestehavner utgjør kr. 3.689.272 av samlet varekost på kr. 3.747.821 pr. 31.12.23.

## NOTE 10 LØNSKOSTNAD

	2023	Oppr. budsjett	Reg. budsjett	2022
Lønninger	12 688 009	13 660 000	13 981 000	12 589 020
Folketrygdavgift	2 512 787	2 097 000	2 620 000	2 085 198
Pensjonskostnad (se note 5)	1 912 949	2 773 000	2 331 000	2 888 628
Andre ytelser	246 191	418 000	374 000	325 321
<b>Sum lønnskostnader</b>	<b>17 359 936</b>	<b>18 948 000</b>	<b>19 306 000</b>	<b>17 888 167</b>

Ytelser til ledende personer og revisor:	Lønn	Pensjonsforpliktelse	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	1 373 294	533 626	5 756	1 912 676
Styremedlemmer	186 198	0	2 896	189 094

Foretaket har hatt 14,0 årsverk i regnskapsåret.

Honorar til revisor består av:	
Revisjon	82 000
<b>Samlet honorar til revisor</b>	<b>82 000</b>

## NOTE 11 ANNEN DRIFTSKOSTNAD

	2023	Oppr. budsjett	Reg. budsjett	2022
Energi, vann og brensel vedrørende produksjon	1 700 823	1 506 000	1 650 000	1 113 424
Kostnad lokaler	1 355 715	1 660 000	1 500 000	1 267 388
Leie av maskiner, inventar o.l.	99 899	107 000	115 000	78 613
Verktøy, inventar og driftsmateriale	939 760	900 000	975 000	704 842
Reparasjon og vedlikehold*	6 226 560	3 432 000	4 900 000	5 664 321
Fremmed tjeneste	3 702 910	2 290 000	2 750 000	2 355 578
Kontorkostnad, trykksak o.l.	116 559	123 000	125 000	100 667
Telefon, porto o.l.	193 442	220 000	225 000	182 130
Kostnad transportmidler	237 250	351 000	325 000	267 324
Kostnad og godtgjørelse for reiser, diett, bil o.l.	199 981	247 000	250 000	171 823
Salgs-, reklame- og representasjonskostnad	476 763	656 000	656 000	598 615
Kontigent og gave	286 808	300 000	320 000	271 464
Forsikringspremie, garanti- og servicekostnad	645 649	542 000	635 000	529 264
Annen kostnad	370 450	509 000	490 000	500 653
Tap o.l.	0	0	0	0
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>16 552 569</b>	<b>12 843 000</b>	<b>14 916 000</b>	<b>13 806 106</b>

\*) Posten inkluderer prosjektrelaterte kostnader med 1,3 mill.

## TILLEGGSPESIFIKASJON: INVESTERINGSOVERSIKT

	2023	Oppr. budsjett	Reg. budsjett	2022
Kjøp/investering, varige driftsmidler	14 096 773	18 750 000	16 150 000	3 240 280
<b>Sum investeringer</b>	<b>14 096 773</b>	<b>18 750 000</b>	<b>16 150 000</b>	<b>3 240 280</b>
Bruk av kontantbeholdning*	14 096 773	18 750 000	16 150 000	2 962 780
Fra salg av anleggsmidler	0	0	0	277 500
Fra eksterne tilskudd	0	0	0	0
Fra nye låneopptak	0	0	0	0
<b>Sum finansiert</b>	<b>14 096 773</b>	<b>18 750 000</b>	<b>16 150 000</b>	<b>3 240 280</b>

\*) Spesifikasjon - Finansiering fra kontantbeholdning:

Investeringsmidler (KOSTRA: "Frie/bundne fonds")	777 806
Driftsbeholdning (KOSTRA: "Over drift")	13 318 967
Ubrukte lån (KOSTRA: "Tilgjengelige lånemidler")	0
<b>Sum, bruk av kontantbeholdning</b>	<b>14 096 773</b>

**Merknad:** I alt 1,7 mill. av regulert budsjett 2023 er benyttet på ulike prosjekttiltak kostnadsført i resultatregnskapet.

# Revisors beretning



Til kommunestyret i Larvik

Kopi:  
Kontrollutvalget  
Formannskapet  
Kommunedirektøren  
Styret og havnedirektøren

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Larvik Havn KF sitt årsregnskap, som viser et overskudd på kr 7 153 864. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av foretakets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i kommuneloven og god regnskapskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift, god kommunal revisjonskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av foretaket i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Årsberetningen

Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi uttaler oss om årsberetningen datert 14.02.2024 og har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.



### Styret og havnedirektørens ansvar for årsregnskapet

Styret og havnedirektøren er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med regnskapslovens regler, tilleggsbestemmelser i kommuneloven og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som gir uttrykk for vår mening. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til: [www.nkrf.no/revisjonsberetninger-revisjonsberetning nr. 3](http://www.nkrf.no/revisjonsberetninger-revisjonsberetning-nr-3)

### Uttalelse om øvrige lovmessige krav

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

#### Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Larvik Havn KF sin redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene.

#### Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsberetningen ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til: [www.nkrf.no/revisjonsberetninger-revisjonsberetning nr. 3](http://www.nkrf.no/revisjonsberetninger-revisjonsberetning-nr-3)

Skien, 03.04.2024

Vestfold og Telemark revisjon IKS

*Lisbet Finis*  
Lisbet Finis

oppdragsansvarlig/statsautorisert revisor

Vestfold og Telemark revisjon IKS  
Org.nr.: 923 822 410 MVA  
Tlf.: 33 07 13 00  
[www.vtrevisjon.no](http://www.vtrevisjon.no)

Postadresse  
Postboks 311  
3701 Skien  
[post@vtrevisjon.no](mailto:post@vtrevisjon.no)

Avdeling Skien  
Bruene 1  
3724 Skien

Avdeling Horten  
Sollistrandsveien 12  
3187 Horten

Avdeling Bø  
Bøgata 69  
3800 Bø

Vestfold og Telemark revisjon IKS  
Org.nr.: 923 822 410 MVA  
Tlf.: 33 07 13 00  
[www.vtrevisjon.no](http://www.vtrevisjon.no)

Postadresse  
Postboks 311  
3701 Skien  
[post@vtrevisjon.no](mailto:post@vtrevisjon.no)

Avdeling Skien  
Bruene 1  
3724 Skien

Avdeling Horten  
Sollistrandsveien 12  
3187 Horten

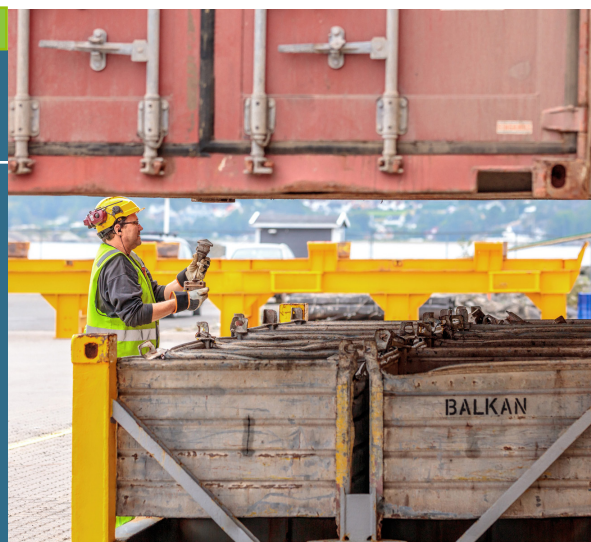
Avdeling Bø  
Bøgata 69  
3800 Bø





## LARVIK HAVN

- Enkel innseiling; rask, kostnadseffektiv og miljøvennlig
- En av Norges viktigste godsknutepunkter
- 2 ship-to-shore gantry containerkraner
- To daglige ferjeanløp til Hirtshals (Color Line)
- Containerterminal med ukentlige anløp av feederlinjer til bl.a. Hamburg, Rotterdam, Antwerpen og Tilbury
- Stål- og treprodukter, granitt, prosjektlaste, offshoreinstallasjoner og import av råvarer til Felleskjøpet utgjør en stor del av den daglige aktiviteten i havnen



## Agenter og lokale rederier

NAVN	BESØKSADR.	TEL. (+47)	WEB
SEAFRONT LOGISTICS AS	Revet 2	33 13 93 00	www.seafront.no
COLOR LINE CARGO	Revet 8	21 04 18 52	www.colorline-cargo.com
JAS WORLDWIDE NORWAY AS	Kanalgt. 44	33 13 94 00	www.jas.com
GREENPORT SERVICES AS	Revet 2	46 61 08 20	www.greenportservices.com
NORSK STEIN AS (MIBAU STEMA)	Tvedalen	33 15 64 32	www.mibau-stema.de



LARVIK HAVN

**LARVIK HAVN KF (The Port of Larvik)**

Havnegata 5, Postboks 246, NO-3251 Larvik

Tel.: +47 33 16 57 50, post@larvik.havn.no

www.larvik.havn.no